



משמאל לימין: מנכ"ל אינטל בריאן קרז'ניץ, נשיא ב.מ.ו.ו הרולד קרוגר ונשיא מובילאיי, פרופ' אמנון שעשוע. צילום

כזכור ביום שישי, 1 ביולי [הודיעו ב.מ.ו.ו אינטל ומובילאיי](#) כי הם נרתמים להבאת ציים של מכונות אוטונומיות במלואן לרחובות בשנת 2021, ותיארו את שיתוף הפעולה שלהם כ"מחויב לשאוף לסטנדרט בתעשייה ולהגדיר פלטפורמה פתוחה לנהיגה אוטונומית".

בעוד הקשר Mobileye-BMW כבר ידוע למשקיפים בתעשייה, אינטל היה מרכיב ההפתעה בעסקה המשולשת.

עדיין לא ברור האם ההסכם המשולש יכלול גם תוכנית של "Inside Intel" גם למכונות האוטונומיות. ואפילו אם כן, האנליסטים ספקנים כי Mobileye - ידועה כמגינה קנאית על האלגוריתמים שלה - תחלוק אותם עם מישהו, בוודאי לא עם אינטל.

