



בחדר הבקרה לאחר השיגור המוצלח של החללית בראשית. מימין ראש הממשלה בנימין נתניהו, יריב בוש - ממיי

הבוקר, יום ו' הודיעו השותפות בפרויקט SpaceIL והתעשייה האווירית כי החללית הישראלית "בראשית" שוגרה בהצלחה! נתונים ראשונים התקבלו בחדר הבקרה ביהוד, רגלי החללית נפרסו בהתאם למתוכנן והחללית החלה בבדיקות בתוך המסלול תוך כדי שיוט אל הירח. בימים הקרובים יערכו בדיקות לכל תתי המערכות בבראשית ובעוד כ-9 שעות היא תחל בתמרון הראשון ובהקפה סביב כדור הארץ בדרך לשיוט בן כחודשיים לעבר הירח, עליו תנחת ב-11 באפריל 2019.

כל מערכות החללית, למעט כמה רכיבי מדף פותחו בישראל על ידי מהנדסי SpaceIL והתעשייה האווירית. כזכור גם מחשב החללית הוא פיתוח ישראלי. המחשב שנבנה במפעל מבת של התעשייה האווירית, א.ב.) [מ כיל את המעבד הקרוי ליאון, שיוצר על ידי חברת רמון צ'יפס ביקנעם וחברת טאואר במגדל העמק](#). המעבד מכיל שתי ליבות ואוסף ממשקים מיוחדים לשימוש בחלל. הליבות פועלות בקצב 100 מה"צ. זה אמנם קצב איטי יחסית למעבדים בטלפון ובמחשבים הניידים (שרצים פי 20-10 מהר יותר), אבל בחלל זה נחשב בין המהירים ביותר.

החללית נכנסה למסלול אליפטי סביב הירח, כשהנקודה הקרבה לכדור הארץ היא במרחק של כ-230 ק"מ והנקודה הרחוקה ביותר, בגובה 60 אלף ק"מ. ביום ראשון יופעלו מנועי החללית לראשונה, למשך עשרות שניות כדי להציב אותה במסלול שממנו ניתן יהיה להעלות כל פעם את בראשית לגובה רב יותר, עד שלבסוף היא תגיע לגובה של כ-400 אלף ק"מ, ובשלב מסוים תילכד על ידי כוח המשיכה של הירח, תקיף אותו ובסופו של דבר תנחת ב-11 באפריל.

אפי, מנהל הפרויקט מטעם התעשייה האווירית הסביר בראיון לאתר ידען כי החללית עברה את שלב השיגור בהצלחה מלאה. פרסנו רגליים, פתחנו את כל השסטומים ומערכת ההנעה עשינו בדיקה קטנה של מערכת ההנעה והיא פועלת מצויין. אנחנו פועלים כעת כדי להעלות את החלק התחתון של המסלול האליפטי – הפריגאה, שכרגע נמצאת בגובה 213 ק"מ לגובה 250 ק"מ ביום ראשון כנראה, ונמשיך להעלות את החלק הרחוק יותר שנקרא אפוגיאה לאט לאט עד לגובה של 400 אלף ק"מ ושם נבצע את הלכידה של הירח, נשתמש בכוח הגרביטציה של הירח ונתחיל להכנס למסלול סביב הירח.

מוריס קאהן נשיא עמותת Spacell: "השיגור המוצלח שם את ישראל על המפה - כבר עכשיו עשינו היסטוריה. אנו מצפים למסע מדהים בן 60 ימים, בכדי לרשום היסטוריה עולמית. כולנו מחזיקים אצבעות לבראשית. תודה לצוות המדהים של ספייס אי אל והתעשייה האווירית. ישראל על המפה והפעם בחלל" עידו ענתבי מנכ"ל עמותת Spacell: "הגענו לשיגור עם חללית מוכנה ובדוקה, בדרכה למשימה מאד מאתגרת. אני גאה בצוותי Spacell והתע"א, שהביא להישג הזה על יד עבודה מקצועית, נחישות ושיתוף פעולה. אם הכל יעבור כהלכה, תיכנס החללית למסלול שיט מסביב לכדור הארץ כשעה לאחר השיגור. במהלך החודשיים הקרובים תעשה החללית את המסלול המתאגר בדרכה לנחיתה על הירח" נמרוד שפר מנכ"ל התעשייה אווירית: "הבוקר שיגרנו לחלל בהצלחה את החללית 'בראשית', לאחר עבודה קשה ומאומצת, במשך שנים, של המהנדסים והמהנדסות בתעשייה האווירית וב Spacell. החזון של מייסדי העמותה, של מר מוריס קאהן, התורמים הנוספים ושל התעשייה האווירית, בא בימים אלו לידי מימוש כאשר כל ילדי ותושבי ישראל מדברים חלל וטכנולוגיה- זוהי גדולתה האמיתית של בראשית. בהצלחה בדרכך אל הירח!"

{loadposition content-related}