



סצנת המיזוגים ורכישות בתעשיית השבבים ללא ספק התחממה לאחרונה, גם אם לא בממדים של 2016 וממשיכה להתחמם עם ההצעה האחרונה של מפתחת החיישנים האוסטרית AMS לקנות את אוסרם תמורת 4.8 מיליון דולר (4.3 מיליון אירו).

זה הניסיון השני של AMS לקנות את אוסרם השנה. היא סיימה את הניסיון הראשון שלה לקנות את אוסרם ביולי באומרה שאינה רואה "בסיס מספיק" כדי להתקדם עם ההצעה. אבל במהלך סוף השבוע AMS החליטה להחיות את ההצעה שלה. אם תצליח, לחברה המאוחדת יהיה תיק רחב של פתרונות חיישנים ופוטוניקה עם הכנסות של בערך 5 מיליארד אירו.

כש-AMS משכה את ההצעה הקודמת שלה, התפנתה הדרך למשקיעים בין קפיטל וקבוצת קרלייל לנסות לקנות את אוסרם. אולם, בעלת המניות הגדולה ביותר של אוסרם אליאנז גלובל אינבסטורז דחתה את העסקה, ואמרה כנראה שהמחיר שהוצע לאוסרם היה נמוך.

בדיווח שלה על תוצאות הרבעון השלישי בסוף יולי, אוסרם הייתה פסימית למדי, ואמרה שברבעון לא נראו סימנים להתעוררות עסקית, ושוקי הרכב במיוחד חלשים. כתוצאה מכך, ההכנסות שלה על בסיס בר השוואה ירדו ב-14% לעומת השנה הקודמת ל-850 מיליון אירו.

בה בעת, AMS, שההכנסות שלה תלויות מאוד באפל, אמרה שהעסקה המוצעת מאיצה את הגיוון של תמהיל הכנסות שלה.

ספציפית, AMS אמרה שהעסקה "תגוון באופן מהותי את הרכב ההכנסות של AMS" ותתורגם לתמהיל רווח ותזרים מזומנים יותר מאוזן ופחות תנודתי, עם חשיפת הכנסות של 35% לצרכנים ו-45% לרכב (פרו-פורמה לגבי התרומה של אוסרם). המטרה היא שעסקי הרכב המאוחדים יובילו בשווקים מהירי צמיחה חדשים כמו נהיגה עם סיוע ונהיגה אוטונומית, מימשק אדם-מכונה ברכב ותאורה דיגיטלית ברכב, שבהם הגידול בהכנסות נגרם על ידי החדירה לשוק של פונקציות חדשות ולא גידול בכמות המכונות. פתרונות חיישנים ואופטיקה חדשים, במיוחד לרכב הייצור נוכחות את ויחזק, אופטיים בפתרונות חדשים חידושים של הפיתוח את יאיץ שהאיחוד אמרה גם AMS שלה בגודל ויתרונות בעלויות. המגמה הגוברת היא לארוז חיישנים ומקורות אור לתוך פתרון אחד שכולל שבבי פולטים, מסלול אופטי, מקלטים ודרייברים עם אלגוריתמים ותוכנת שכבת יישום משובצים. AMS מתמחה בחיישנים ואוסרם מתמחה בפוטוניקה. לאוסרם יש לדים ו-EEL עתירי הספק ואינפרא אדום, שישלימו את תיק הפולטים של ביצועים עתירי VCSEL ומערכי VCSELS שכולל AMS

□

{loadposition content-related}