



אורביט טכנולוג'יס, העוסקת בתקשורת לוויינים, מערכות עקיבה ומערכות לניהול תקשורת ושמע במטוסים, הודיעה כי קיבלה הרחבה נוספת לחוזה השירות והתחזוקה עבור מערכות שמע מוטסות דיגיטליות במטוסי לתוקף תיכנס, ח"ש מיליון 3.8-כ של כולל בשווי, זו אחרונה הרחבה. האמריקאי האוויר חיל של KC-135 במהלך שנת 2018.

"עם הרחבה נוספת של הסכם השירות עמנו, חיל האוויר האמריקאי מעניק משנה תוקף למהירות התגובה ולשירות המעולה שאנו מעניקים ללקוחותינו ובזכותם אנו מוכרים," אמר איתן ליבנה, מנכ"ל אורביט. "בנוסף, מערכות השמע שלנו יכולות להיות מוסבות למטוסי ה-KC-46 החדשים יותר, שעתידיים להחליף את צי ה-KC-135 הוותיק."

המערכות שמע מוטסות דיגיטליות של אורביט תוכננה כדי לענות על הצרכים הספציפיים של מטוסי משימה גדולים ומתקדמים. זהו פתרון שמע ושליטה מאובטח, דיגיטלי לחלוטין, המשלב את ניתוב השמע והנתונים בקרב אנשי צוות שונים ובכלל זה צוות התחזוקה, הטכנאים ומערכות התקשורת וההקלטה של המטוס. מערכות השמע של אורביט כוללות אינטרקום פנימי ודיסקרטי התומך בעד 20 משתמשים בעלי יכולת מלאה, 8 משתמשים בעלי יכולת אינטרקום בלבד, 16 מכשירי רדיו, 31 מקלטים ו-6 יציאות הקלטה.

{loadposition content-related}